

# 近運局 自交部長ら MK見学

## 両者は係争関係なのに「何故？」の声

### 黒田課長「以前からの約束」

[近畿]エムケイ（京都市南区、青木信明社長、892 両）が各営業所で定期的に行っている「全員研修」を阿部竜矢・近運局自動車交通部長、黒田唯雄・同旅客第二課長ら 3 人が見学した。

今回、近運局幹部ら 3 人が見学したのはエムケイ伏見営業所で 5 月 14 日夕方行われたもの。全員研修の冒頭部分で青木社長は「裁判中にもかかわらず、お越しいただいたことに感謝を申し上げたい」と丁寧にあいさつ。行政側はエムケイのこの間の運賃対応の経過に関する発言などを約 30 分傍聴して帰った。

3 人はエムケイ役員、幹部職員、伏見営業所に所属する運転者らに拍手で迎えられ、青木社長から紹介を受けたが行政側からの発言はなかった。

エムケイは 5 月 1 日、関西地区、福岡のグループ会社 4 社とともに国・近運局を相手取り、公定幅運賃への値上げとなる運賃変更命令を行わないよう求める請求と公定幅運賃等が違憲に該当するとした行政訴訟を大阪地裁と福岡地裁に提訴した。今月末か来月初旬にはその結果が示される見通し。これに対し、国・近運局側は 5 月 9 日までに意見書を提出したもよう。

こうした係争関係にあるなか、近運局の担当行政官らがこの時期に「見学」したことを疑問視する向きもあるが、黒田課長は本誌の取材に「エムケイから『ぜひ一度、見学に来てほしい』との要請が今年初めごろからあり、今回の行政訴訟がなかった頃に見学の約束をした」と説明。当日の全員研修について「一般的な会社として、社長が全社員を把握しようという姿勢が見て取れた」と感想を述べた。

翌 15 日の近運局自動車交通部長記者会見で、記者団からの活性化への取組みに関する質問に絡み「クオリティを上げるのは非常に大事。そのために相当な努力をされている会社がある」などと答えるのに留まり、「見学」については触れなかった。

（トラポルト：第 296 号より引用）

## 阿部 自動車交通部長らエムケイを見学

5月15日の近運局自動車交通部長記者会見で、記者団からの活性化への取組みに関する質問に絡み「クオリティを上げるのは非常に大事。そのために相当な努力をされている会社がある。私も見聞きさせていただいているが、そういう取組みは尊いと思う。そのようなことを全面に出して、地域のタクシーに対する評価を高めるのは非常に大事だと思う。タクシーの将来像については、総合生活産業という枠組みからそう大きく離れることはないと思うが、そこを大事にしていきたい。

先日の地域協議会でもそのような論議まで進まなかったという側面もある。運賃や車両数をどうするのか、という議論が多い。それはそれで事業者さんの関心事項なのだろうが、それだけではタクシーに対する評価の世論は高まらない。こうしたことについては、行政だけではなく、事業者にも気づいてほしい」などと答え、エムケイの運転者教育などの取組みを暗に評価したと思われる部分もあったが、「見学」に関連した発言はなかった。

(トラポルト：第296号より引用)